クローバー通信

第　24　号
２０２３年 06 月 吉日
発信元：ｸﾛｰﾊﾞｰ保険
草加市 谷塚 1-9-14-2F

新型コロナウイルスもやや収束の兆しを見せ、感染症法上の位置づけも通常のインフルエンザと同等の「5類」に変更となりました。感染対策が個人の判断となり、3年ぶりに大規模なイベントが各地で開催されるなどコロナ前の活気が少しづつ戻りつつありますが、まだまだ油断は禁物です。皆様もどうかお気をつけてお過ごしください。

損保ジャパンのプレゼントキャンペーン、またやります！

今年度も損保ジャパンでは「つながるドラレコ」「故障も補償」の２特約を激推し！豪華賞品が抽選で５００名様に当たるプレゼントキャンペーンを実施しています。保険の加入は関係なし！どなたでもご応募いただけます。同封のチラシを参照し、下記のキャンペーンコード入力・アンケート回答の上ぜひご応募ください！

☆つながるドラレコ

損保ジャパンのドライブレコーダー特約では、運転中のサポート機能や事故時の警備員かけつけサービス、衝撃を感知して保険会社と「つながる」機能など、市販のドラレコにはない機能で事故の防止から解決までサポートします。

☆損保ジャパンは「故障も補償」

一般的な車両保険では「故障」は補償の対象外ですが、損保ジャパンの「故障運搬時車両損害特約」であれば、故障の修理費を最大100万円(※)までお支払いできます。
(※)車両保険金額が100万より低い場合はその金額が限度額です

右のキャンペーンコードを入力しチラシ記載のQRコードからご応募ください！

L 3 9 8 8 － 0 0 0

応募期間：2023年4月26日から8月31日まで

当選のお知らせは、２０２３年１０月末頃に賞品の発送をもってかえさせていただきます。

資産形成のこと、考えてみませんか…？

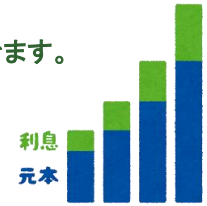
超低金利政策が続く中、ご自分の将来の資産に不安を感じる方も多いのではないでしょうか？「銀行に預けていても預金が増えない」ことへの危機感を反映してか、つみたてNISAやiDeCoなどの制度の利用者数も増加傾向です。でも、資産形成や投資について考える機会がなかった人もまだまだ多いはず。どういった点から考えればよいのでしょうか？

☆資産形成には「3つの原則」があります

長期　積立　分散

投資と聞くと、常に値動きを見て頻繁に売買・ハイリスクハイリターンといったイメージを持つ方もいるかもしれません。実際にはこうしたイメージは短期的な利益を目的とする「投機」が由来のもの。投資は長期的に資産を増やすことが目的であり、**「長期」「積立」「分散」**の3つの原則に沿った投資をすることで、リスクを抑えながら安定的な運用成績が期待できます。

長期　長く続けることで平均収益率が安定するため、リスクを抑制できます。また、得られた利息を引き出さず元本と合わせて「複利」として運用することで「利息が利息を生む」効果も期待できます。



積立　一定の金額で定期的に金融商品を購入する投資方法です。月々無理のない金額から積み立てることができるほか、購入時期が分散されるため、「価格が安い時は多く買い、高い時は少なく買う」ことで平均購入単価を抑えることができます。

分散　投資先を1つではなく分散することで、どれか1つが大きく値下がりしても、すべての資産が値下がりすることを防ぐ効果が期待できます。

また、変額保険などの保険商品を利用して資産形成をすることもできます。保険商品を利用することのメリットは「保険料免除機能」が活用できること。長期の積立の途中でがんなどの３大疾患にかかってしまって収入が減少し掛け金の支払いを継続できない場合でも、掛け金(保険料)を保険会社が支払うことで継続できます。弊社でも取り扱いがございますので、ぜひお気軽にお問い合わせくださいませ！

車でお出かけのその前に！

3年ぶりに開催が再開されつつある大規模イベント。引き続き電車移動を避け車でお出かけする方も多いことと思います。そこで、お出かけ前に「どうだったっけ？」な交通ルールを今一度おさらいしてみましょう。

☆信号なし交差点は歩行者優先！

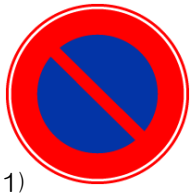
道交法38条では、「横断しようとする歩行者がいる場合は一時停止」と定められています。しかし頭ではわかっていても、ついそのまま通過してしまったことがある方も多いのでは？事故を起こしたり警官に止められてしまう前に、まずは普段使う道から意識して周囲をよく見る習慣をつけていきましょう。

☆右左折後の車線が複数車線だった場合、どの車線に入ってもいいの？

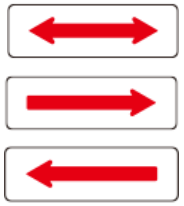
交差点で左折した先が複数車線だった場合、どの車線に入ればいいか迷ったことはありませんか？実は、道交法34条には「**できる限り**道路の左側端に沿って徐行」と定められており、第1車線(一番左の車線)を走るのが基本ですが、「できる限り」なので第2・第3車線を走っても違反ではありません。

右折の場合も特に決まりはありませんが、直進車妨害や大回り右折にならないよう気を付けながら一番右側の車線に進むのがスムーズといえそうです。周囲の状況を見ながら、安全に通過しましょう。

☆駐車禁止の標識の範囲ってどこからどこまで？



(図1)



(図2)

駐車禁止の標識(図1)のなかには、範囲標識(図2)がなくどこまでが駐車禁止の範囲なのかわかりづらいと感じる方もいらっしゃるでしょう。この場合は「標識を通過したら終わり」ではなく、「次の標識が現れるまでが禁止区間」と考えます。つまり、標識が立っている道路全体が駐車禁止ということ。また、標識自体がなくても路肩に黄色い破線が引かれていたらそこも駐車禁止です。お気をつけて！

この夏を涼しく乗り切りましょう

6月に入ってから、大手電力会社7社が電気代の大幅値上げを実施。これから暑くなる時期なのに、悩みの種がまた一つ増えてしまいました…。電気代を節約しつつ、エアコンをうまく活用していきましょう！

エアコン温度1度上げ＋扇風機

エアコンの温度を1度上げるだけで約10%電気代を節約できると言われていますが、それだけではやっぱり暑いですよね…。
そんなときは扇風機(電気代はエアコンよりずっと安い！)を併用すると、風を直接肌で感じるので体感温度も下がります。

エアコンフィルターのこまめな掃除

エアコン内部に汚れがたまると、冷気が部屋に入りづらくなることも…。2週間に1度フィルターを掃除することで、なんと約4%も電力削減効果があるそうです(環境省より)。
衛生的な観点からも、こまめなフィルター清掃を心がけましょう。

冷気の出口に保冷剤を置く

扇風機の前に保冷材など冷たいものを置くと、それ自体が発する冷気と合わさり体感気温が低く感じられます。
最近では、エアコンや扇風機の前に固定設置するタイプの保冷材も売られていますので、併用するとなおよいでしょう。

室外機を冷やす

エアコンの室外機が熱を放出する際にも電力を消費しているので、その室外機を冷やすことで排熱効率を上げ電力の消費も抑えることができます。直射日光の当たらない場所に室外機を置き、水をかけることで20～30%の節電になるそうです。
水をかけるときはサビや内部への浸水に気を付けましょう。

～最後に～

今夏のクローバー通信は、保険会社実施のキャンペーン期間周知のため、いつもより早めに発送させていただきました。収束に向かいつつある新型コロナと入れ替わるように猛暑の訪れが予想されますが、皆様どうぞお体にお気をつけてお過ごしください。
弊社一同、お役に立てるよう励んでまいりますので、何卒引き続きよろしくお願いいたします。

クローバー保険　一同